

Инструкция по установке БК версии 4.xx на Honda HR-V.

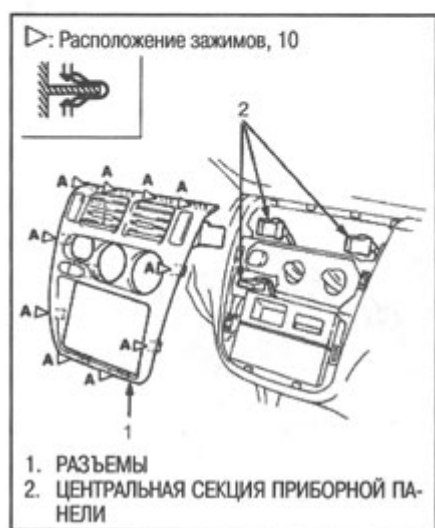
1. Отключить аккумулятор.
2. Снять фальшпанель.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ЦЕНТРАЛЬНОЙ СЕКЦИИ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

ПРИМЕЧАНИЕ:

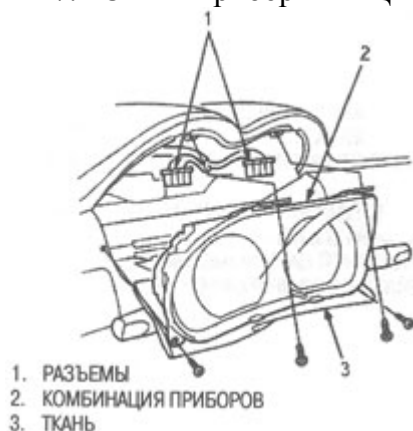
- Отжимая компоненты отверткой с плоским жалом, оборачивайте ее защитной лентой во избежание повреждения и наклеивайте ленту на смежные компоненты.
- Не поцарапайте приборную панель и смежные компоненты.

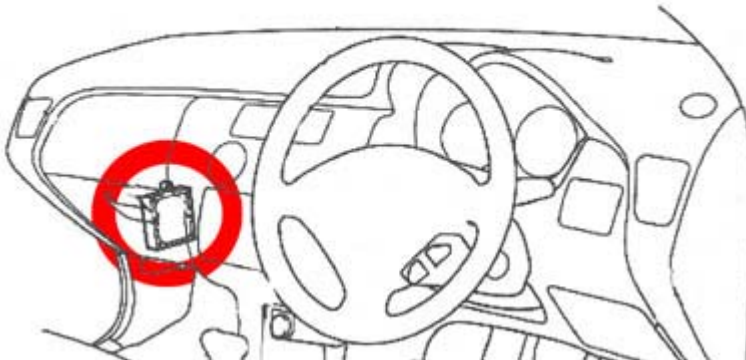
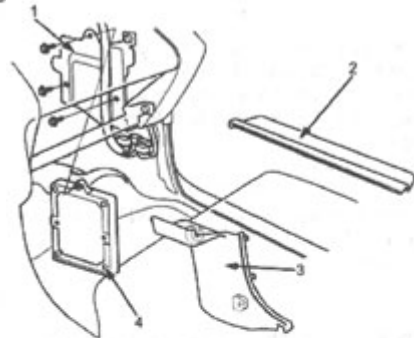
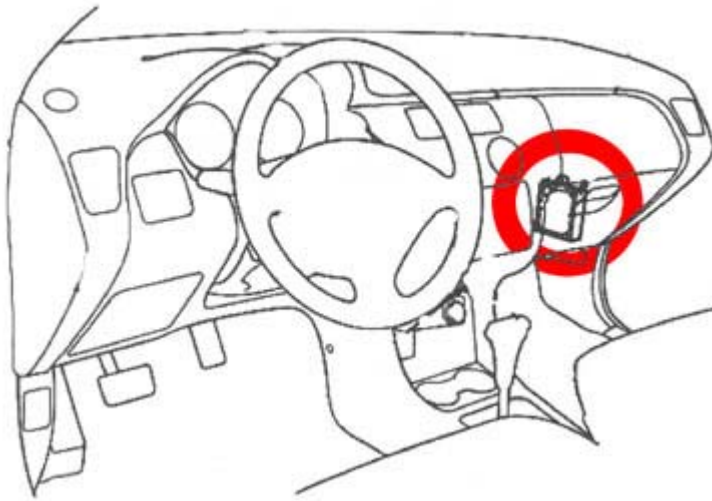
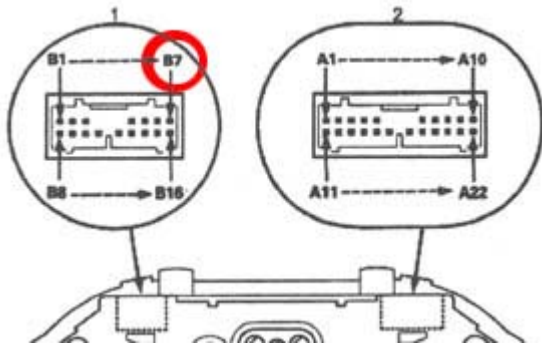
1. Выньте зажимы и снимите центральную секцию приборной панели, отсоединив разъемы.



3. Снять крепление часов (с двух сторон металлические кронштейны) – 2 самореза
4. Аккуратно вынуть всю панель вместе с часами.
5. Снять часы – 2 самореза
6. Вложить шильд БК и сам БК – закрутить 2 штатных самореза на место.

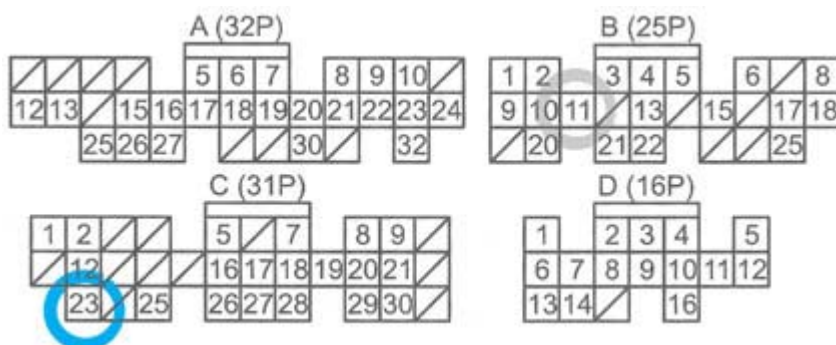
7. Снять Приборный Щиток.





1. КРЫШКА МОДУЛЯ ЕСМ/РСМ
2. МОЛДИНГ ПОРОГА ДВЕРИ
3. ПАНЕЛЬ КОЛЕСНОЙ НИШИ
4. МОДУЛЬ ЕСМ/РСМ





15. Закрыть защиту ЭБУ

16. Установить на место всю панель вместе с БК, предварительно воткнув в разъем часов провода БК. **(очередность проверить!!!)**

коричневый провод БК в - (ACC+)

желтый провод БК в - (ill)

красный провод БК в - (+B)

черный провод БК в - (GND-)

17. Поставить на штатное место крепление часов (с двух сторон металлические кронштейны) – 2 самореза

18. Поставить фальшпанель на место.

19. Подключить аккумулятор.

20. Проверить работоспособность БК

20.1. Повернуть ключ зажигания – проверить наличие информации на БК

20.2. Завести двигатель – проверить наличие тахометра на БК

20.3. Тронуться с места – проверить наличие скорости на БК

21. Прочитать инструкцию по эксплуатации и настроить БК!!!

22. Ввести поправочные коэффициенты!

полный бак (55 литров) ~ **0.53**

минимум в баке (7 литров) ~ **2.33**

одометр ~ **99.7%**

расход ~ **79%**

ВТД (Выносной Температурный Датчик) – пример установки:

1й ВТД - электрик выводит в салон - пользователь видит среднюю температуру в салоне

2й ВТД - электрик выводит за пределы салона (зеркало пассажира) - и пользователь будет видеть температуру окружающей среды, - т.е. уличную

Выбор остается за пользователем (потребителем) - что именно он захочет иметь возможность контролировать!