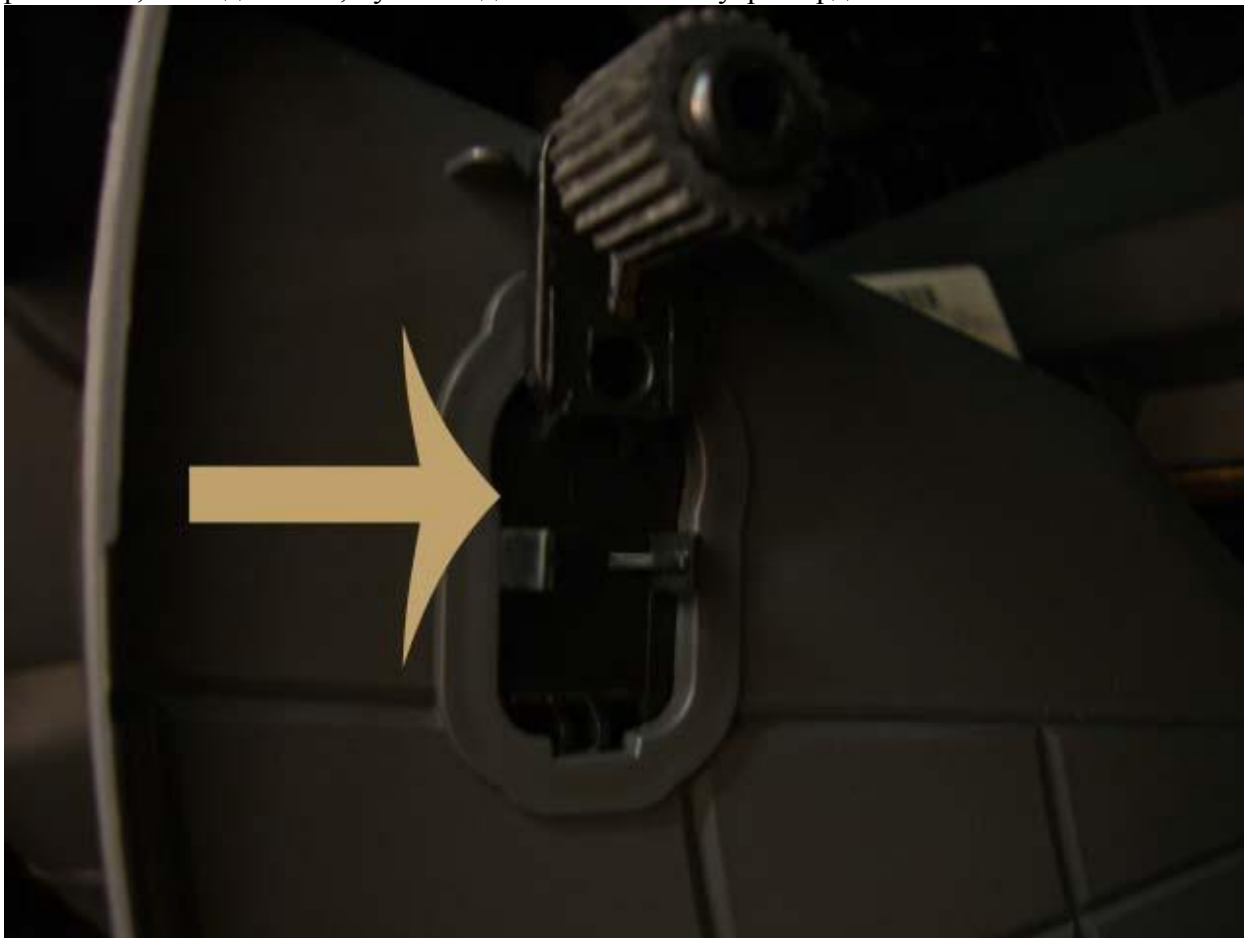


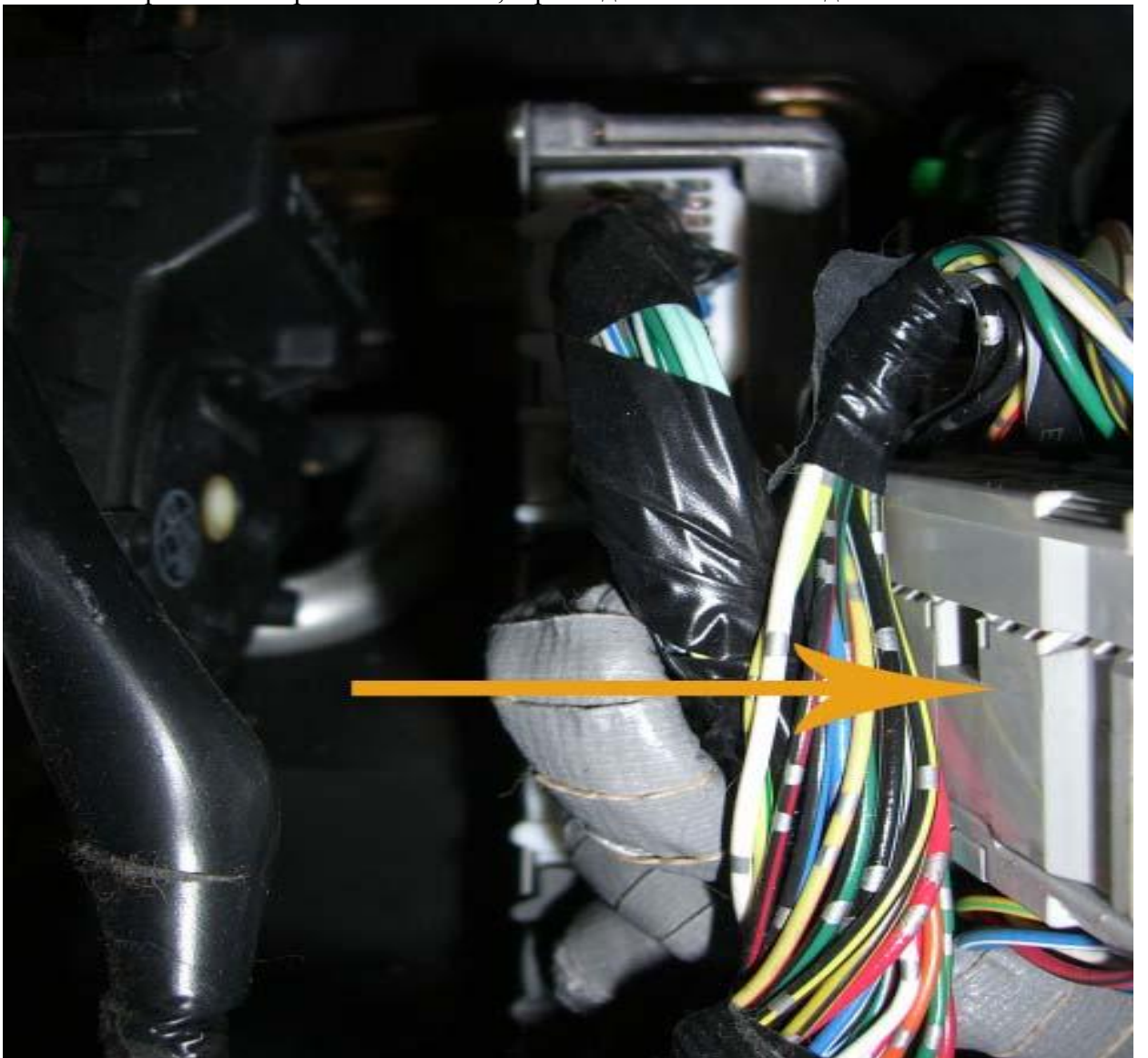
## Установка маршрутного компьютера

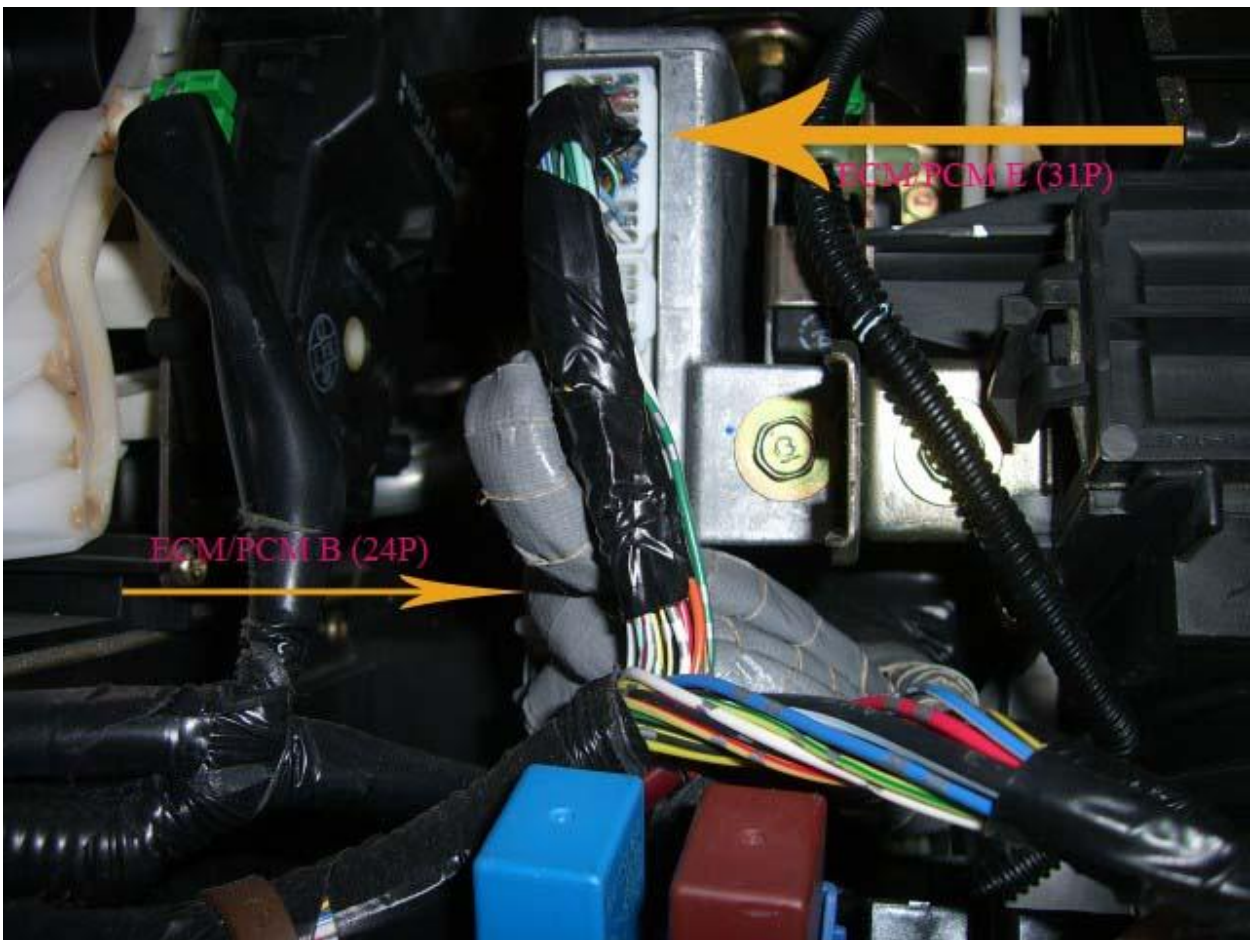
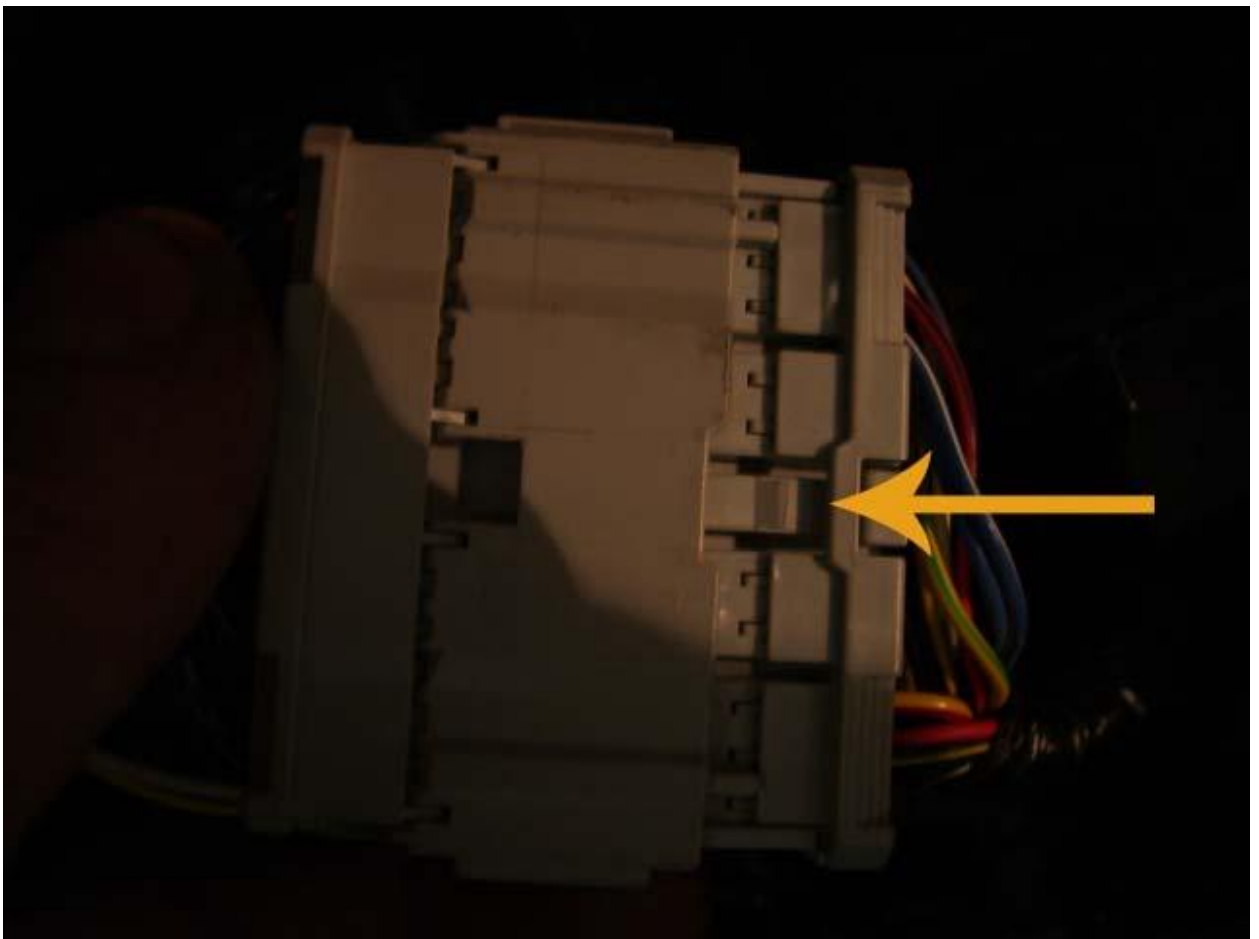
1 Демонтируем бардачок. Справа и слева в бардачке есть 2 чёрных крепления, с роликами, их надо снять, путём выдавливания во внутрь бардачка.





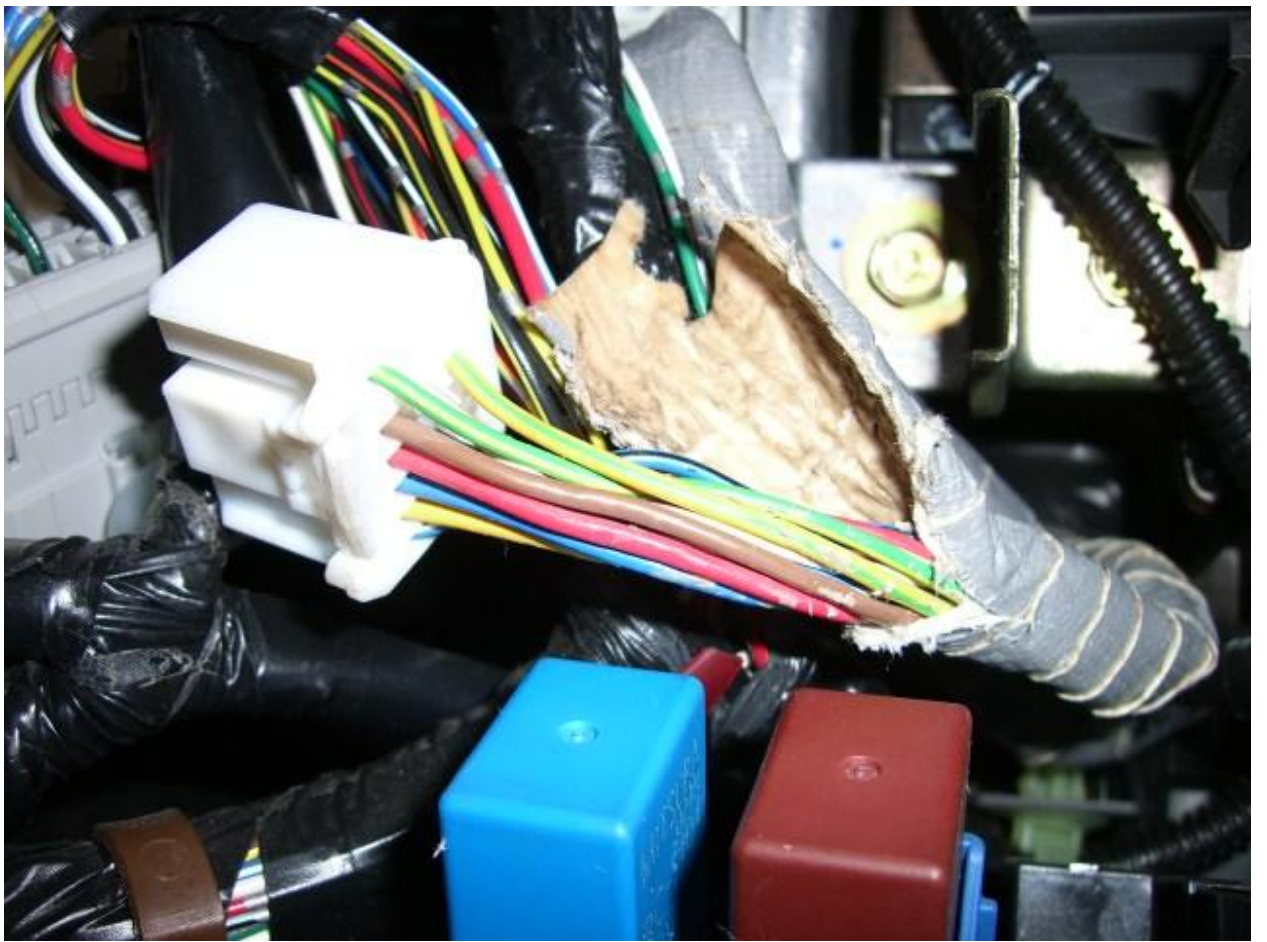
2 Снимаем разъём который нам мешает, и разъединяем его. Поле деятельности готово!





Вот они мозги. Нужны всего 2 разъёма самый верхний и второй снизу.  
3 Снимаем разъём ЕСМ/РСМ В (24Р), на ней согласно схеме берём коричневый провод, и припаиваем к нему синий провод от МК (форсунка). Ставим разъём на место.



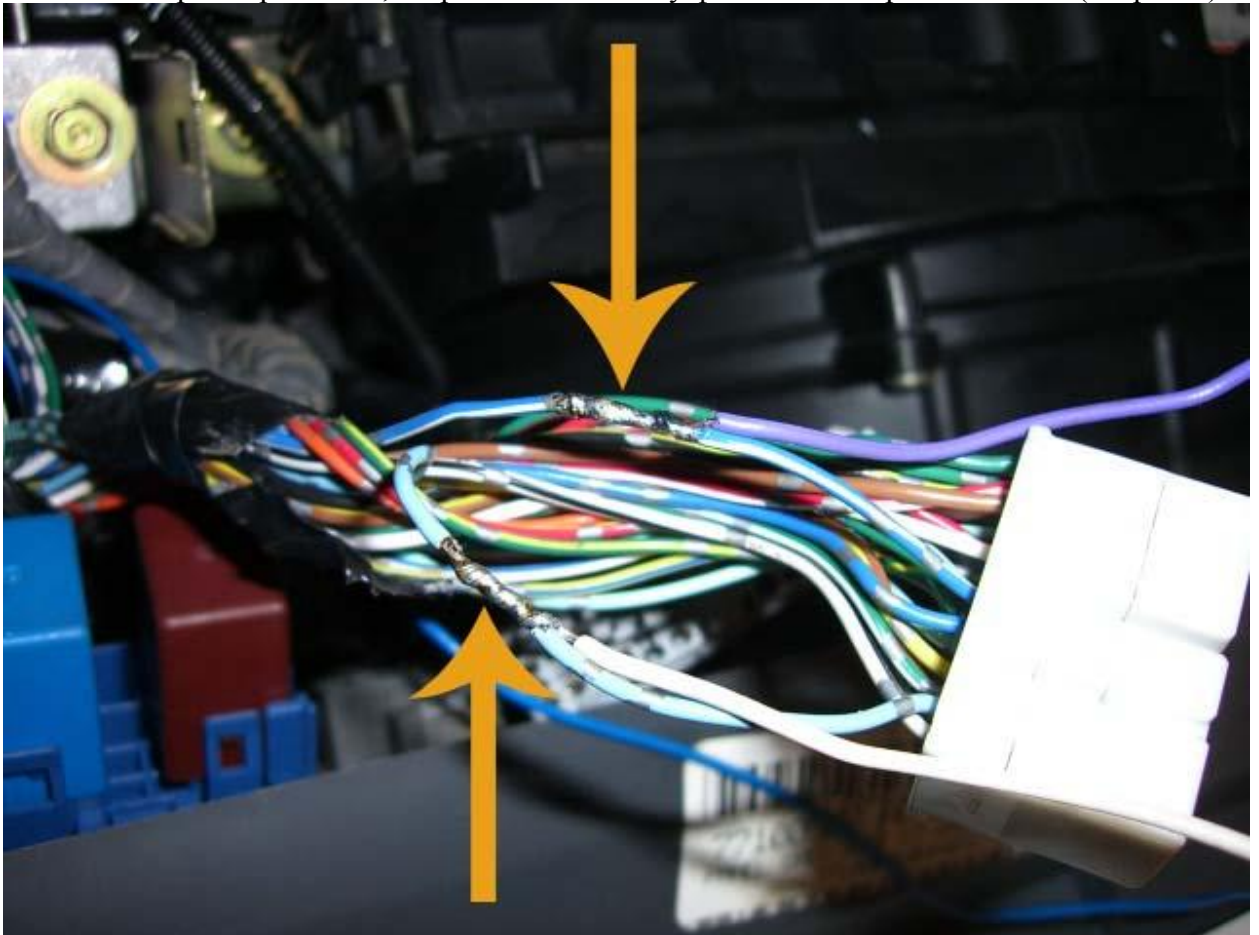


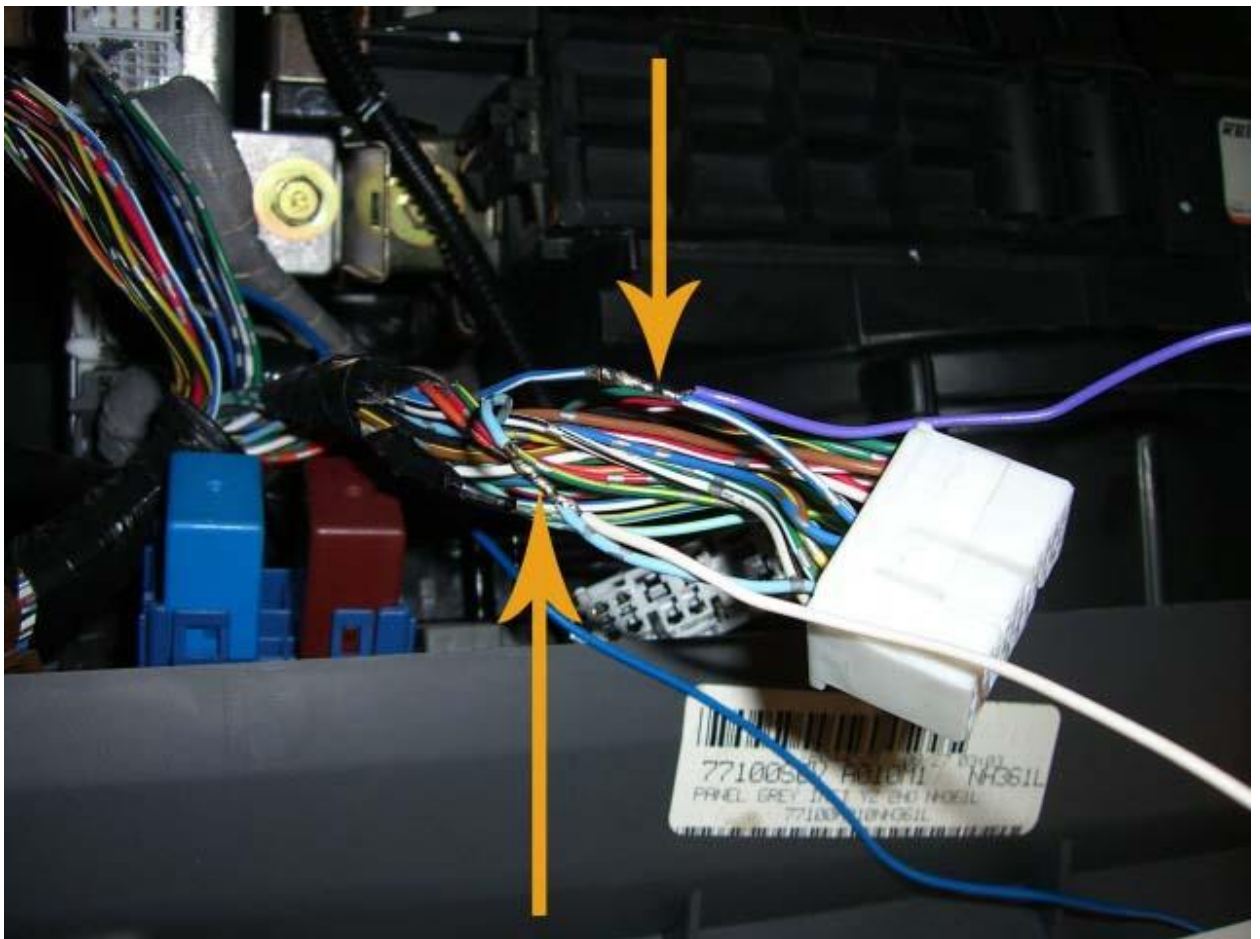




Везде в принципе делаем также, вскрываем жгут, припаиваем провод, изолируем, и заматываем жгут.

4 Снимаем разъём ЕСМ/РСМ Е (31Р), на ней согласно схеме берём, голубой провод с серыми рисками, и припаиваем к нему белый провод от МК (K Line); синий с белой полосой и серыми рисками, и припаиваем к нему фиолетовый провод от МК (скорость).





Собираем всё на место. Здесь нам больше ничего не надо, кроме как протащить провод, датчика топлива, и шлейф к МК, в левую часть торпеды, ну и питание +12 вольт, с землёй.  
5 Отщёлкиваем левую боковую накладку, для чего открываем водительскую дверь настежь, и опустить руль в низ.







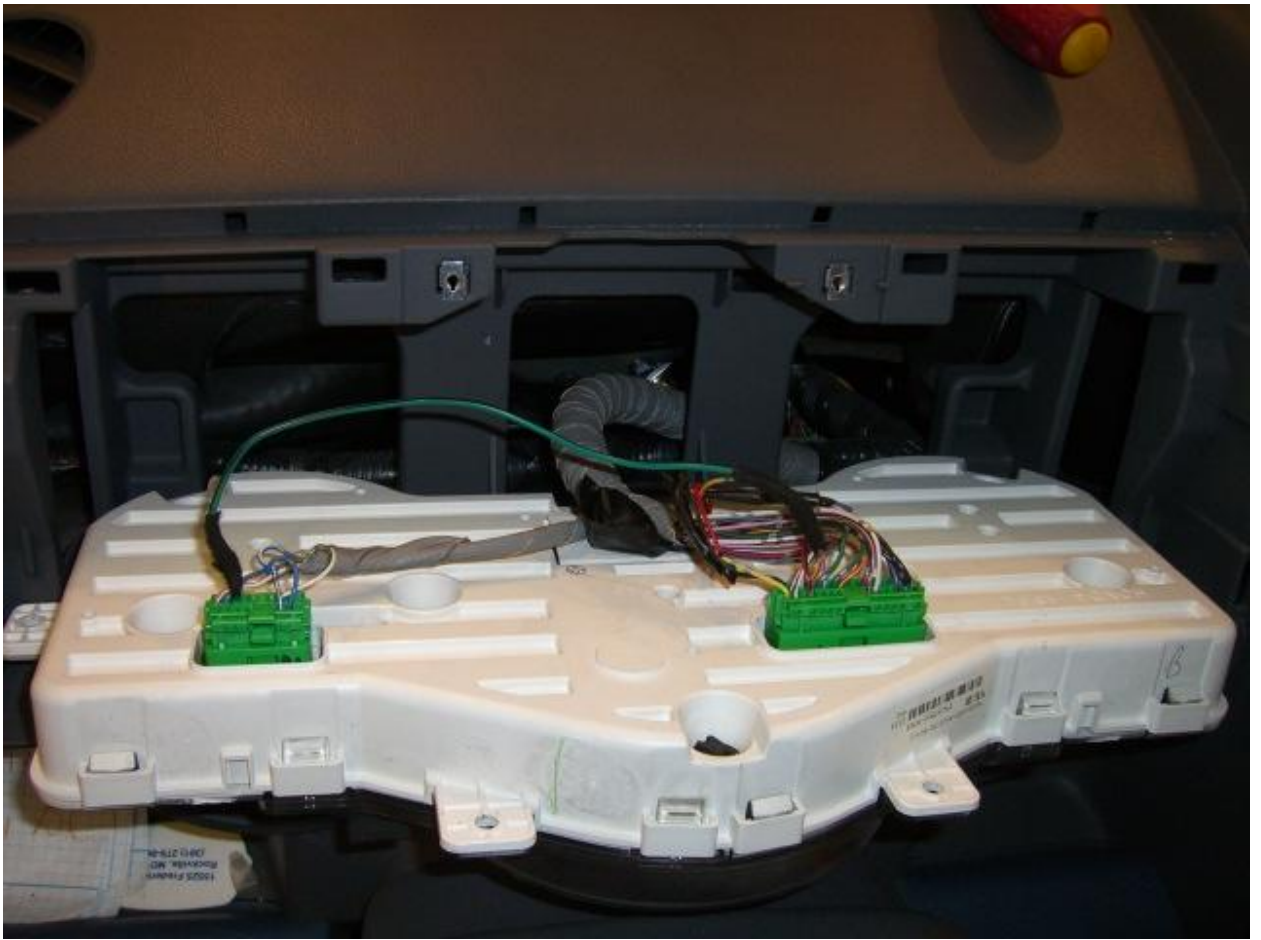
Отворачиваем винт который держит крышку панели приборов. Дёргаем её сидя на сидении на себя, у меня на 2 рывке появилась сверху щель. Воспользовавшись этим выдёргиваем крышку.



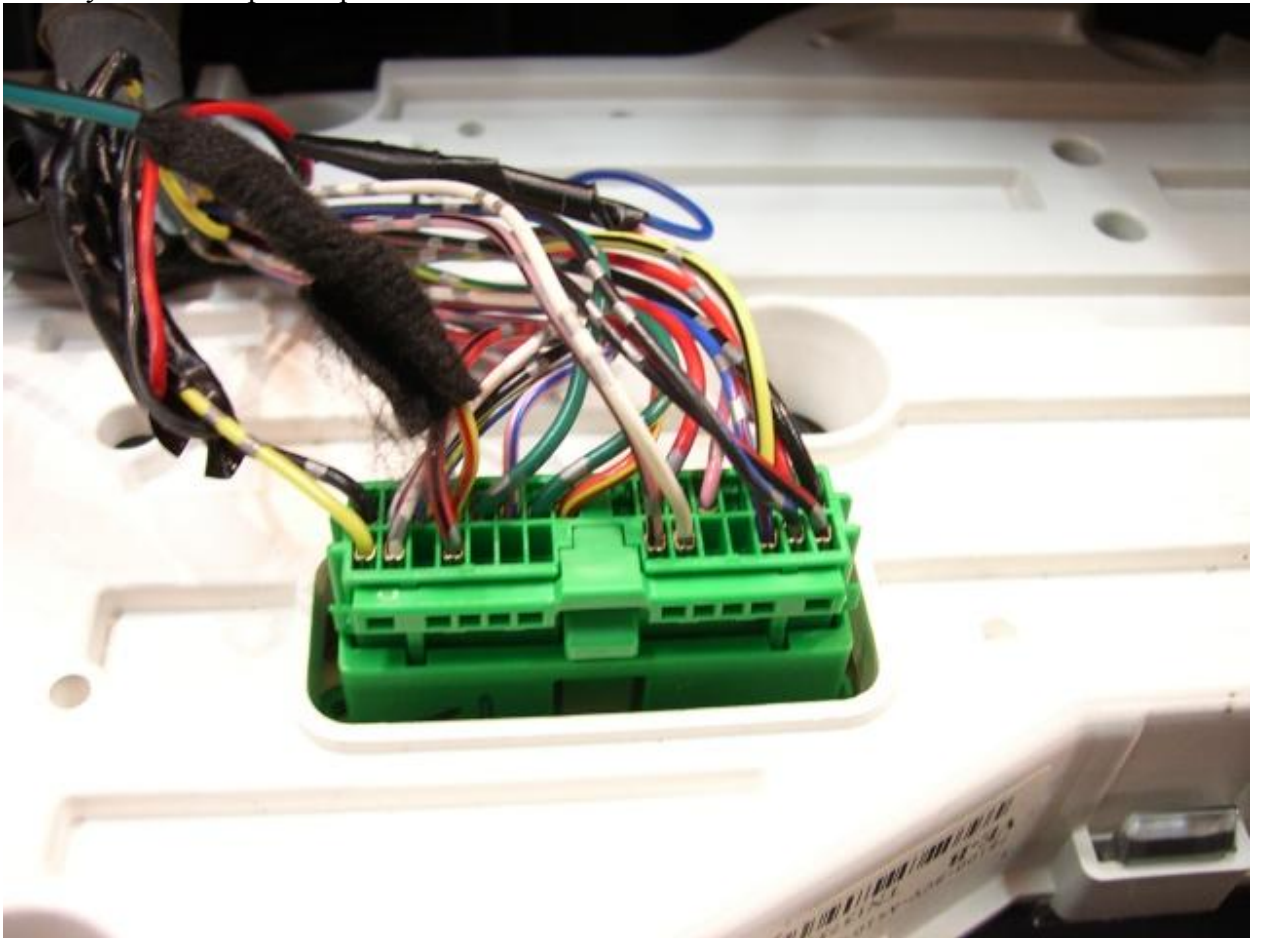
Откручиваем 4 винта, которые держат панель приборов, после чего она вываливается прямо в руки.



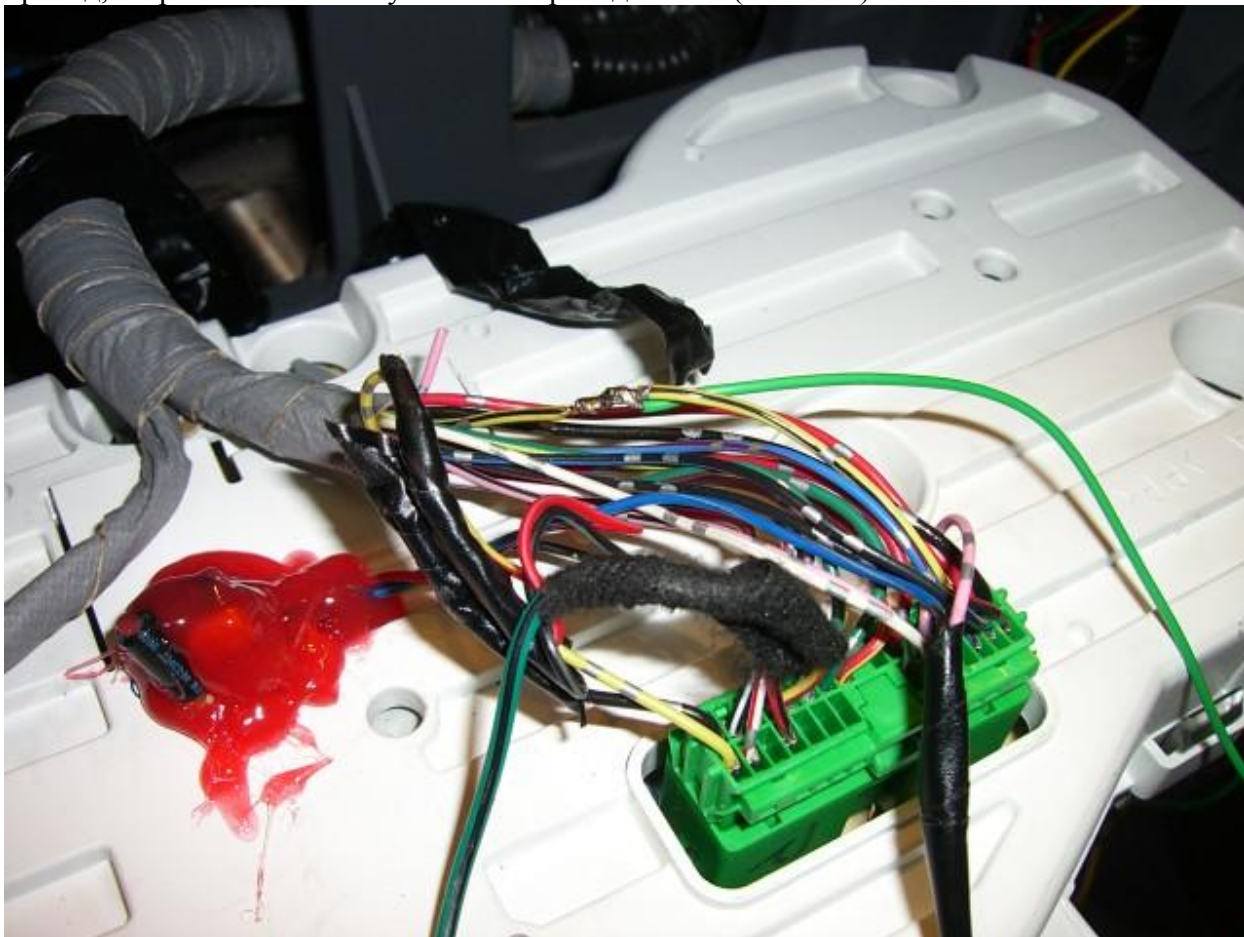




Нам нужен тока правый разъём



Снимаем разъём, на нём согласно схеме берём, желтый с чёрной полосой и серой рисккой провод, и припаиваем к нему зелёный провод от МК (Топливо)



У меня на картинке видна клякса термокля, это так меня опустил продавец. Машина моя была битая, (как я думаю сработали преднатяжители ремня водителя), следовательно нарушена где то цепь жёлтых проводов. Результат лампочка аирбэга не гасла. Умельцы вставили жука который некоторое время лампу держит под напряжением, а потом гасит. Лампа у меня гаснет а МК зато говорит что есть ошибки в системе ☺.



Вот через что я протягивал провода из правой половины машины в левую





Прямоугольник света сочиться из бардачка



6 Остаётся только питание, зажигание и масса. Под рулём есть дверка за которой живут предохранители, снимается путём поворачивания двух стопоров, и дёрганья на себя. Там видно массу. Она справа в районе сабвуфера.



Откручиваем 3 болта накладки руля чтобы добраться до замка зажигания. Как правильно снимать я не знаю, я пытался отвёрткой.



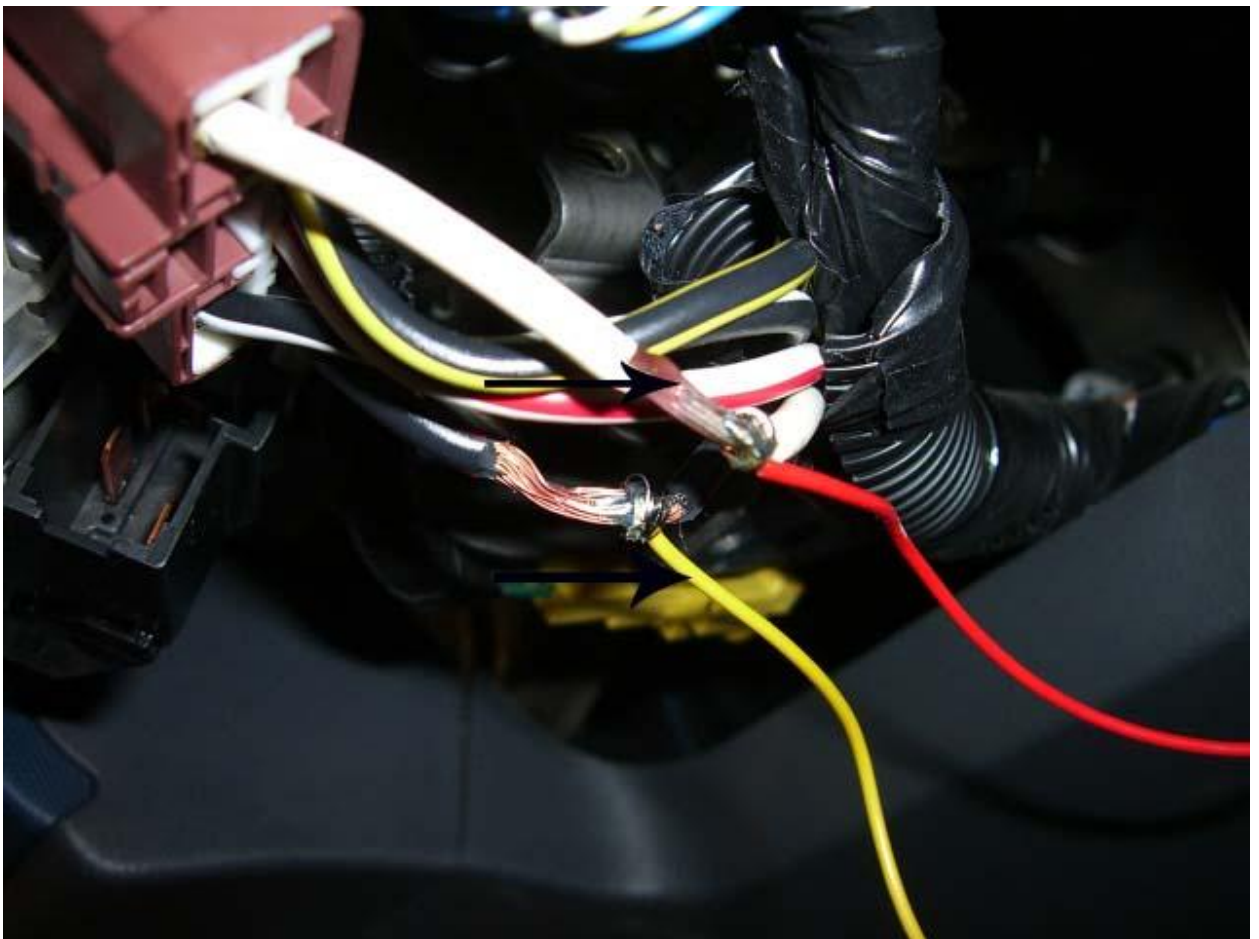




Вытаскиваем разъём из замка зажигания



Согласно схеме берём, белый провод, и припаиваем к нему красный провод от МК (+12); чёрный с **КРАСНОЙ** полосой (на фото почему то получился с белой), и припаиваем к нему жёлтый провод от МК (+12 ACC), у меня на фото не допаяно, я попутно ставил сигналку, мне они ещё нужны были.



Если речь просто о МК, то всё, не считая того где его ставить туда привести жгут.

А если речь ещё о парктронике, то

Я не стал снимать накладку на бампер, у меня она вероятно приклеена, (я это понял потом). Я снял бампер. ЭТО ГОРАЗДО ЛЕГЧЕ. Бампер крепится на двух болтах с каждой стороны, одним прикручен к крылу другим к раме. Откручиваем и дёргаем его в зад. На фото где заглушка через которую тянуть провода от датчиков видно за счёт чего бампер держится сверху.









Я поставил вот так и на всякий случай приклеил термоклеем, собрал все провода в жгут, и пропустил в приготовленное отверстие, вырезанное в заглушке.







Все провода далее жгутом пошли к модулю парктроника.



Я разместил его за левое накладной стенкой, которую пришлось открутить, всё равно ведь надо тянуть провод от парктроника к МК. Вот болты открученные для того чтобы снять стенку.







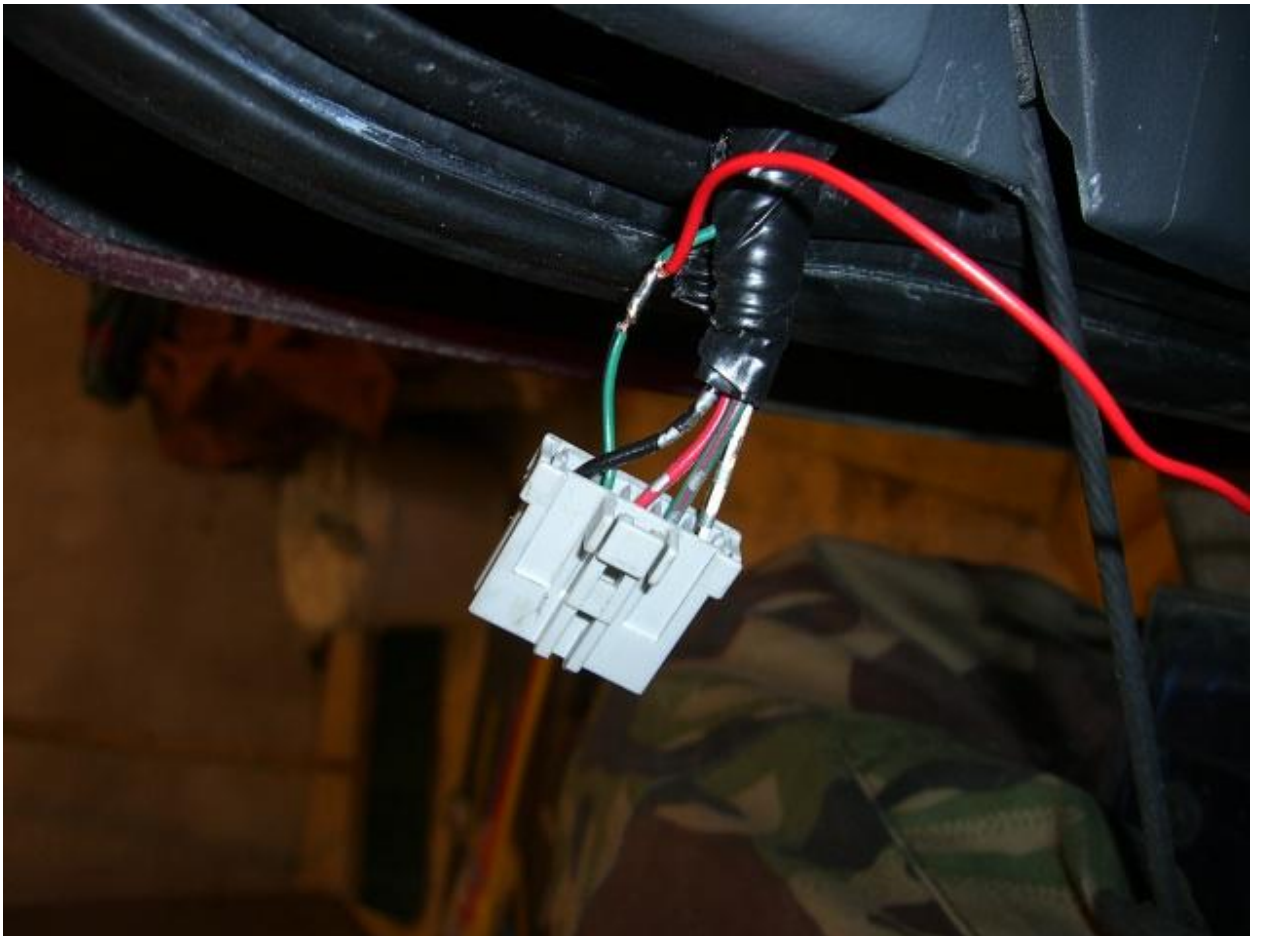
Снимать стенку совсем не обязательно достаточно отогнуть верх. Сам модуль я приклеил к стенке, на скот который был в комплекте.







Провод лампы заднего хода нашёл за плёнкой в нише стенки, возле фонаря. Для земли есть болт



Для прокладки провода от парктроника к МК снял уплотнительную резинку над дверью и засунул провода за фальш потолок.







П

ровод аккуратно заталкивается на фальшкрышу, здесь он не затолкнут, чтобы было видно



Включаем провод в МК и вроде всё. Ну кроме установки самого МК. Я установил на торпеде ☺.

Вот фотки МК и

Парктроника.

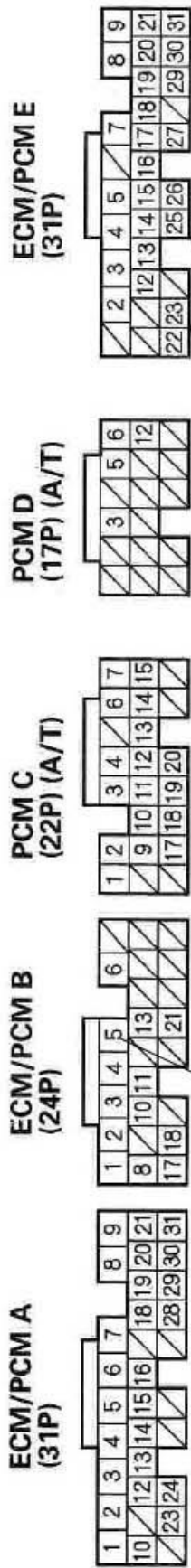






Вот схемы которые я использовал, картинки взял с сайта и подкисал чтоб было видно.

\*1: A/T model



СКОРОСТЬ  
 синий с белым с двумя  
 рисками  
 подключаем от компа  
 фиолетовый

ОБОРОТЫ ТАХОМ  
 синий с двумя рисками  
 нужен для сигналки с  
 запуском  
 у меня серо чёрный

K Line  
 голубой с двумя рисками  
 подключаем от компа  
 белый

**TERMINAL LOCATIONS**

ФОРСУНКА  
 коричневый  
 подключаем от компа  
 синий







Крышечку на Мк пока не придумал, поэтому сверху видно отверстие для шлейфа.

Всем кто хочет поставить но не может сам, могу немного помочь.

1 Дам телефон автоэлектрика который мне помогал,  
Он заодно и с анлийского может перевести, переводчик дипломированный, опять может сразу и сигналку поставить.

2 Звоните мне я ставил всё сам своими руками всё расскажу. Телефон скину в личку.  
У меня стоит сигналка СтарЛин, так что опыт по сигналкам с запуском есть.