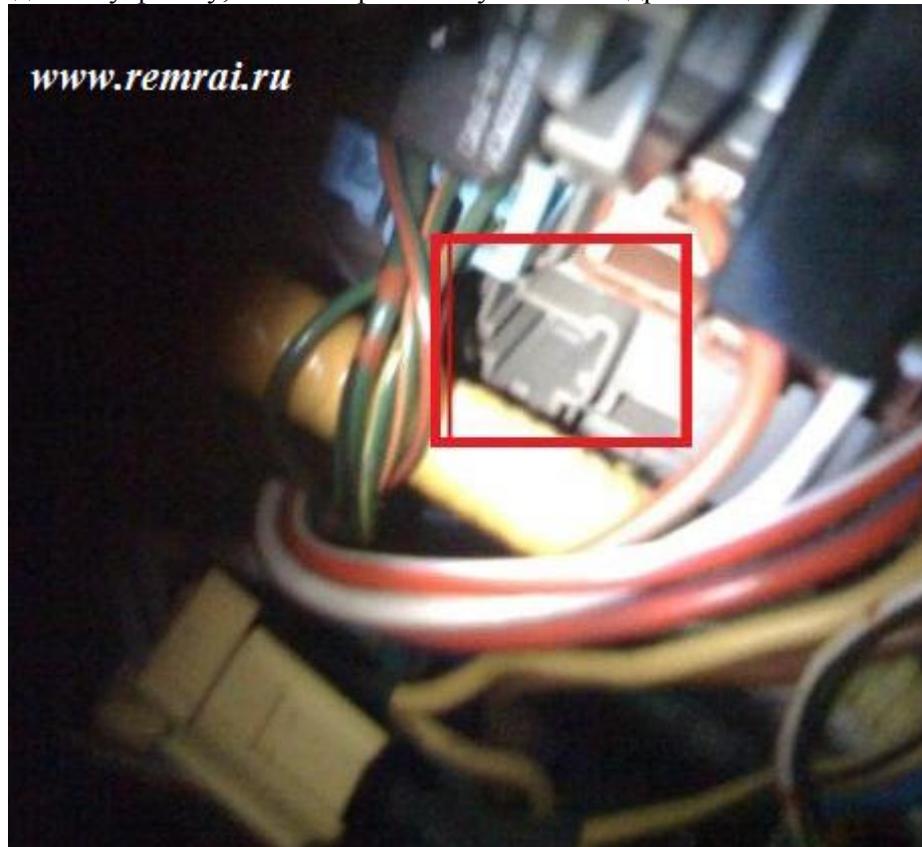


Как самому погасить SRS на автомобиле Honda CR-V RD-1.

В данном примере мы покажем вам на автомобиле **Honda CR-V 1997 года, (праворукая)** Информация предоставлена автомобильным сайтом « Ремонтный Рай» <http://www.remrai.ru> Ниже на фотографии показан сам блок предохранителей, где вы найдете нужный вам разъем для проведения данной операции.

Сам блок находится под приборной панелью со стороны водителя, где блок управления стеклоподъемниками.

На блоке увидите эту фишку, ниже на фото она указана квадратом.

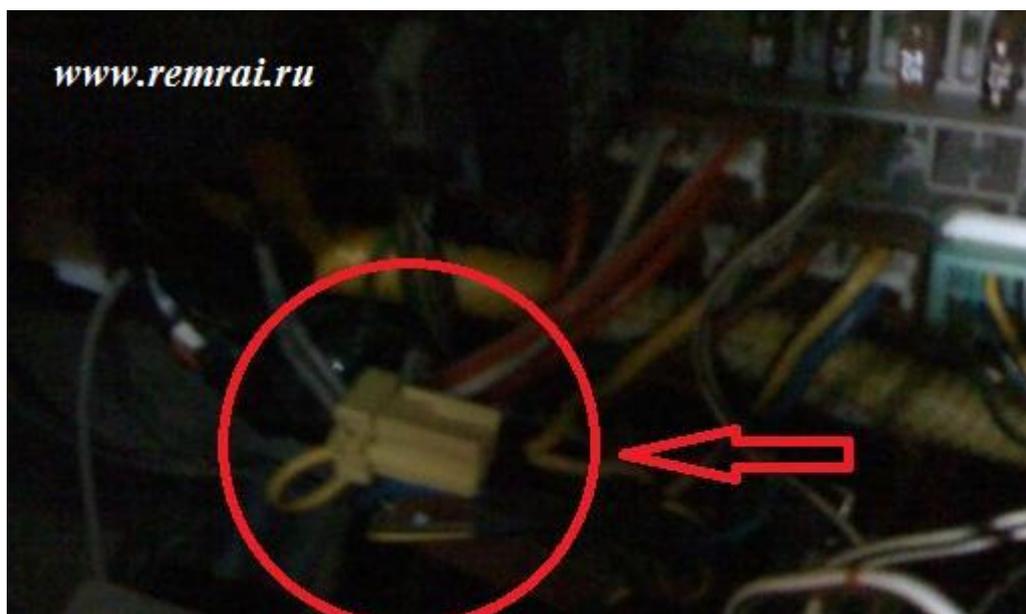


В блоке предохранителей есть 2 **ЖЕЛТЫХ** штекера.

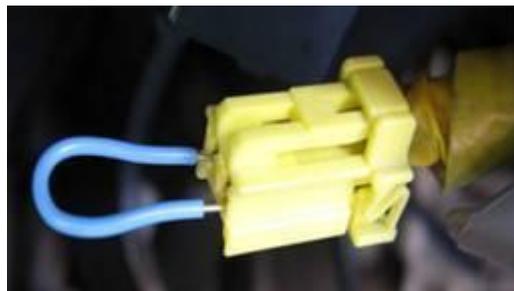
Справа от предохранителей есть **БОЛЬШОЙ**, а слева от предохранителей есть **МАЛЕНЬКИЙ**.

Вот нам нужен **ЛЕВЫЙ-МАЛЕНЬКИЙ**.

Это и есть нужный вам разъем MES (мемори еразе SRS)



Вытаскиваете его из блока и вставляете в него перемычку или фирменный хондовский конвектор



Включаем зажигание в положение ON, и лампочка SRS погаснет через несколько секунд

Как только она погаснет, то сразу вытаскиваем перемычку (у меня SRS загорелась примерно через 3 секунды),

SRS снова загорается, и опять вставляем перемычку (у меня SRS погасла примерно через 4 секунды).

SRS гаснет, и вы можете вытаскивать свою перемычку.

SRS мигнет 2 раза (если все сделано правильно)

Вставляйте штекер на место, где он был в блоке предохранителей.

Для удобства, вместо перемычки, можно взять выключатель, припаять к нему 2 провода, а другие концы использовать в роли перемычки, вставить их в штекер, чтобы не дергать перемычку, а щелкать выключателем, включить и выключить.

Включаем выключатель при положении ключа ON

Источник: <http://www.remrai.ru>

Распространение данного файла защищено авторскими правами и разрешается только с ссылкой на источник !